

BULLLETIN

NEDERLANDS SORTEERSYSTEEM VOORBEELD VOOR VEEL LANDEN

INTERVIEW

Ermelo vormt het knooppunt in het recyclingtraject van batterijen. Daar worden alle ingezamelde batterijen uit heel Nederland gesorteerd. Het gaat om tien ton batterijen per dag. Dat betekent dat 1.250 kg batterijen per uur over de sorteerband gaan. Deze worden grotendeels handmatig gescheiden naar type en chemische samenstelling. Uiteindelijk blijven er twaalf eindstromen over, die naar verschillende verwerkingsbedrijven in West-Europa gaan.



Stibat laat deze sortering sinds 1999 uitvoeren door W. A. Van Peperzeel b.v. Een echt familiebedrijf, opgericht in 1978 door de vader van de twee huidige directeuren, Johan en Marco van Peperzeel. Aanvankelijk werd alleen de voorsortering in Ermelo uitgevoerd. Maar sinds 2001 verwerkt het semi-automatisch sorteersysteem van W.A. van Peperzeel b.v. alle afgedankte batterijen

die in ons land worden opgehaald. Dat systeem is een geheel eigen vinding. De grove sortering wordt machinaal uitgevoerd en de fijne sortering gaat via mensenhanden.

Johan van Peperzeel: "De machine waar we destijds mee zijn begonnen, vormt eigenlijk de basis voor de grote machine waar wij nog steeds mee draaien. Voor ons systeem bestaat in andere landen inmiddels heel veel belangstelling. Wij hebben al een machine geleverd aan Griekenland. Verder hebben we contacten met landen als Tsjechië, Litouwen, Engeland en Australië. En dat allemaal voor een systeem dat slechts ten dele is geautomatiseerd.

Toen wij in 2001 begonnen, sorteerden wij 1.800 ton batterijen. Dit jaar hopen wij circa 2.800 ton te kunnen halen. Dat hangt uiteraard af van de hoeveelheid batterijen die uiteindelijk door Stibat wordt ingezameld. We hebben met Stibat besproken dat daar jaarlijks 200 ton bij moet komen om de doelstelling van de nieuwe Europese richtlijn te realiseren. Dan moeten wij met heel veel inspanning in 2016 terechtkomen op de 4.500 ton, die volgens de nieuwe Europese richtlijn moet worden ingezameld. Met onze benadering moeten we dergelijke aantallen aankunnen met onze eigen sorteermachine, met goed opgeleide mensen daarachter en met een goede sturing daarboven."

IN DIT NUMMER

- Nederlands sorteersysteem voorbeeld voor veel landen
- Sorteercentrum naar Lelystad
- Nieuwe Europese richtlijn aangenomen
- Website ondergaat metamorfose
- Verwarring mogelijk over kca-logo
- Informatie voor Producenten & Importeurs

SORTEERCENTRUM NAAR LELYSTAD

W. A. van Peperzeel b.v. houdt zich niet alleen bezig met de recycling van batterijen, maar ook met die van accu's en non-ferrometalen. In 1993 is daarvoor een nieuw bedrijfspand in Ermelo ingericht. Maar nu, dertien jaar later, is dat al weer veel te klein.

Begin januari 2008 verhuist het bedrijf naar een industrieterrein bij Lelystad. Daar komt – notabene aan de James Wattlaan – een nieuw gebouw te staan, dat – hoe kan het anders – de vorm heeft van een knoopcel. Met z'n 7.000 m² is er meer dan drie keer zoveel ruimte als in Ermelo.

Johan van Peperzeel: "Het grote voordeel is dat wij daar een enorme efficiëntieslag kunnen maken. Op dit moment hebben wij een magazijn van 1.000 m². Straks krijgen wij 2.500 m² hal voor opslag en een kleine 800 m² voor sortering. Dat betekent dat wij onze spullen niet meer vier keer hoeven te verzetten. Verder kunnen

wij meer vrachtauto's tegelijk helpen. Nu staan er soms zeven of acht voor de deur te wachten om gelost te worden."

TRAININGSRUIMTE

"Bovendien hebben wij straks een aparte ruimte waar wij mensen uit andere landen kunnen opleiden in het sorteren van batterijen", vervolgt Johan van Peperzeel. "Daar zetten we een sorteermachine neer die op lagere snelheid kan draaien zodat we duidelijker tekst en uitleg kunnen geven dan nu het geval is. Vervolgens transporteren we een sorteermachine naar hun land, bouwen die daar op en trainen de toekomstige sorteersers op hun eigen machine."



NIEUWE EUROPESE RICHTLIJN AANGENOMEN

In het vorige Stibat Bulletin hebben wij uitvoerig aandacht besteed aan de nieuwe Europese richtlijn voor batterijen. Begin mei 2006 is er een Europees akkoord bereikt over de inhoud van de richtlijn.

Volgens de nieuwe richtlijn moet vanaf 2016 minimaal 45 procent van alle verkochte batterijen worden ingezameld. Ook de batterijen die in de groothandel liggen, in de winkels en bij de consument thuis, tellen mee. In de praktijk betekent het dat alle afgedankte batterijen moeten

worden ingezameld. Het dagblad Trouw noemt dat in een bericht op de voorpagina van 4 mei een 'onmogelijke eis'. Stibat zamelt op dit moment circa 80% van de nieuwe doelstelling in. Wij doen er alles aan om dat percentage verder omhoog te schroeven. Uiteindelijk blijven

wij echter afhankelijk van de bereidwilligheid en medewerking van de consument om alle batterijen in te leveren.



WEBSITE ONDERGAAT METAMORFOSE

Sinds de derde week van mei is de geheel vernieuwde website van Stibat in de lucht: www.legebatterijen.nl. De site is veel overzichtelijker dan de vorige. Bezoekers kunnen daardoor makkelijker hun weg vinden. Het handige navigatiesysteem zorgt ervoor dat alle informatie op de site voor alle doelgroepen bereikbaar is.

De website speelt een steeds belangrijker rol in het dagelijks contact tussen Stibat en consumenten, producenten, importeurs en scholen. Consumenten kunnen er bijvoorbeeld op zien waar zij batterijen kunnen inleveren en wie de prijswinnaars zijn van de maandelijkse reischeques. Producenten en importeurs vinden op de site actuele informatie die voor hen van belang is. In de tweede helft van 2006 kunnen de deelnemers van Stibat

ook specifieke gegevens over hun eigen beheerbijdrage aan Stibat van de website halen. Zij krijgen tegen die tijd een mailing waarin staat welke procedure zij daarvoor moeten volgen.

De website voor de jeugd www.batteryworld.nl komt in september te vervallen. Dan worden de pagina's met

educatieve programma's voor scholen en funny games in de nieuwe website opgenomen.



VERWARRING MOGELIJK OVER KCA-LOGO

Er kan enige verwarring ontstaan over het logo voor klein chemisch afval. In de Staatscourant van 23 maart 2006 stond namelijk een bericht dat dit logo zou verdwijnen. "Brussel bepaalt: KCA-logo exit." Dat bericht is weliswaar correct, maar heeft een nadere toelichting. Want wat is het geval?

Op batterijen met lood (Pb), cadmium (Cd) en kwik (Hg) moet het kca-logo in ieder geval blijven staan, evenals de afkorting van de chemische samenstelling. Voor alle overige batterijen geldt sinds 1995 de verplichting het kca-logo op de verpakking of in de gebruiksaanwijzing te plaatsen. Daarmee wordt consumenten duidelijk gemaakt dat batterijen niet in het huisvuil thuisshoren. Staatssecretaris

Van Geel (VROM) wil deze laatste verplichting intrekken, omdat er vanuit Brussel bezwaar tegen gemaakt is. Over zijn intrekingsbesluit is echter nog inspraak mogelijk. Er zijn ook Kamervragen over gesteld. De Raad van State moet er bovendien nog een juridisch oordeel over vellen. Dat wil zeggen dat het nog enige maanden kan duren eer het besluit van kracht wordt.



Wij adviseren het kca-logo voorlopig nog op de verpakking te blijven voeren. Dit blijft overigens ook toegestaan als de verplichting ophoudt te bestaan. Medio 2008 zal op basis van nieuwe Europese regelgeving een nieuwe verplichting gelden met betrekking tot het kca-logo.

Stibat-deelnemers die hierover nog vragen hebben, kunnen contact opnemen met de helpdesk van Senter Novem: 030-2147979 of afvalbeheer@senternovem.nl

INFORMATIE VOOR PRODUCENTEN & IMPORTEURS

DIGITALE OPGAVE

Deelnemers aan het Stibat-beheerplan kunnen met een gratis software-programma digitaal opgave doen van de verschuldigde beheerbijdrage.

VOORDELEN:

- Snel en gemakkelijk
- Tijdige herinnering aan het doen van opgave
- Automatische berekening van de beheerbijdrage

Bestellen kan bij

mevrouw H.M.E. Barten.

T 079 363 20 93 (di/wo/do)

E hanneke.barten@stibat.nl

EUROPEAN PORTABLE BATTERY ASSOCIATION

Deelnemers aan het Stibat-beheerplan die meer informatie willen over andere Europese organisaties die betrokken zijn bij de Europese regelgeving op het gebied van de inzameling van lege batterijen, kunnen daarvoor terecht op www.epbaeurope.net. Dat is de website van de European Portable Battery Association (EPBA).

MEDEDELING

In april 2006 hebben alle bedrijven die ingeschreven staan als deelnemer aan het Stibat-beheerplan 2003-2008 een Handreiking Accountants toegestuurd gekregen. Deelnemers die een extra exemplaar hiervan willen bestellen (bv. voor hun eigen accountant of boekhouding) kunnen zich met dit verzoek wenden tot: hanneke.barten@stibat.nl.

COLOFON

Dit bulletin is een uitgave van Stichting Batterijen (Stibat).

Redactie

Frans de Buck
Linda Pufkus

Tekst

Gert Fokkens

Vormgeving

Idea Industry, Amsterdam

Druk

TDS PrintMailData, Schiedam

Adres

Stibat
Postbus 719
2700 AS Zoetermeer

T 0800 022 5001

E info@stibat.nl

I www.legebatterijen.nl

DEELNEMERS STIBAT-BEHEERPLAN

